1. **Улично-дорожная сеть.**

В 2018 году мы перешли своего рода экватор – привели в нормативное состояние практически все основные городские трассы и приступили к восстановлению второстепенных дорог, а также строительству новых магистралей.

В планах на 2019 год восстановление еще как минимум 35 объектов улично-дорожной сети. Кроме того, необходимо приступать к следующему этапу строительства нулевой продольной магистрали. В минувшем году мы ввели в эксплуатацию участок на протяжении всего Центрального района – магистраль приняла на себя значительную часть автомобильного трафика. Следующий шаг – ее продолжение вплоть до Кировского района. Для этого начинаем проектировать берегоукрепление там, где это необходимо на территории прохождения будущей магистрали.

В ближайшие месяцы начинаем строительство дороги по ул. им. Пожарского в Кировском районе и приступаем к подготовительным работам по соединению улицы Электролесовской с улицей Кирова.

Крупную реконструкцию проведем на въездной дороге со стороны Саратова по улицам Героев Тулы и Латошинской. В 2018 году здесь выполнена колоссальная работа по выносу многочисленных коммуникаций из зоны строительства. В этом году приступаем непосредственно к строительству – здесь появится полноценная четырехполосная магистраль.

Активное участие в строительстве и реконструкции дорог принимают наши муниципальные предприятия. Это стало возможным благодаря формированию у них нового парка спецтехники.

За последние годы мы приобрели для них свыше 70 единиц новой спецтехники, а также два новых асфальтобетонных завода. В начале текущего года поступила еще одна партия - свыше 50 единиц специальных машин и механизмов.

1. **Общественный транспорт.**

Восстанавливая улично-дорожную сеть, необходимо создавать и сопутствующую инфраструктуру. В 2017 году на главных магистралях, по которым проходят основные маршруты городского транспорта, муниципалитет установил 86 павильонов, сейчас идет установка еще 70. Аналогичную работу продолжим и в последующие годы.

Для возрождения общественного транспорта за последние годы мы закупили 129 автобусов большой вместимости. В рамках муниципально-частного партнерства инвестор вывел на дороги Волгограда еще более 230 новых автобусов большой и средней вместимости, что позволило открыть 7 новых муниципальных маршрутов.

Еще в 2014 году волгоградцы практически не пользовались автобусами. И это неудивительно – подвижной состав был изношен, ходил нерегулярно. Сейчас ситуация изменилась кардинально.

Выпустив на волгоградские дороги новые автобусы, мы переходим к следующему этапу – обновлению городского электрического транспорта. Приобретение 50 вагонов трамваев позволило впервые в истории города открыть единый маршрут линии скоростного трамвая.

В этом направлении необходимо двигаться дальше, развивая муниципальные маршруты и обновляя подвижной состав электротранспорта. Здесь имеется несколько механизмов – от вхождения в соответствующие федеральные программы до реализации муниципально-частного партнерства. Решение будет принято исходя из анализа всех факторов.

Дальнейшее развитие должен получить и скоростной трамвай. Сегодня мы приступили к проработке вопроса возможности и целесообразности продления линии скоростного трамвая до микрорайона Спартановка.

1. **Жилищно-коммунальное хозяйство.**

Сегодня в Волгограде в рамках реализации долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной губернатором Волгоградской области, идет масштабная реновация систем водо- и теплоснабжения.

Меняются ветхие, отслужившие не один срок магистральные трубопроводы, построены новые локальные очистные сооружения канализации в поселке Аэропорт, реконструированы водоочистные сооружения Краснооктябрьского района, введен в эксплуатацию новый канализационный коллектор «Разгуляевский». Построены десятки новых тепловых пунктов, автоматизированные блочно-модульные котельные, проведено техническое перевооружение ряда существующих котельных.

Благодаря вхождению в федеральные программы мы модернизируем очистные сооружения на о. Голодный, начинаем проектирование и строительство 14 новых локальных очистных сооружений на выпусках ливневой канализации. Это позволит существенно улучшить экологическую ситуацию на правом берегу Волги и, как следствие, приступить к развитию инфраструктуры для отдыха на воде.

В 2018 году началась реализация крупного проекта в сфере наружного освещения Волгограда, в ходе которого предстоит модернизировать десятки километров существующих линий наружного освещения, а также проложить новые сети. За первые четыре года необходимо довести долю освещенных городских улиц до 78%.

1. **Аварийное жилье.**

В 2019 году наконец-таки сдвинется «с мертвой точки» один из самых острых вопросов – расселение ветхого жилого фонда. В свое время в Волгограде не была в полной мере реализована адресная программа по переселению граждан из жилья, признанного аварийным до 2012 года. Сегодня я вижу возможность решения проблемы тысяч волгоградских семей с помощью целевой федеральной программы. Уже с 2019 года начнется поэтапное расселение тех, кто в этом нуждается. Год станет пилотным, нам предстоит на практике отработать механизм и обеспечить новыми квартирами первые семьи. От того как муниципалитет справится с этой задачей в 2019 году, будет зависеть федеральное финансирование в последующие годы реализации программы.

1. **Благоустройство.**

За 2015-2018 годы муниципалитет сначала самостоятельно, а затем и при поддержке федерального бюджета благоустроил 24 парка и общественные территории в разных районах города, обновил 146 дворов.

Только в 2018 году на улицах, в парках и дворах Волгограда высажено порядка 24 тысяч деревьев и кустарников. В том числе сформирована новая зеленая аллея вдоль нулевой Продольной магистрали от моста через Волгу до ЦПКиО.

Сегодня я вижу перед муниципалитетом задачу обновить в течение ближайших пяти лет еще не менее 15 парков, улиц и площадей в разных районах города.

Особое внимание следует уделить развитию поймы реки Царицы. На основании запросов горожан от интерактивного музея до моста создается новый парк для активного отдыха. Здесь уже идут работы по организации ледового катка и тюбингового склона, а также устройство пешеходных дорожек. В ходе открытого голосования волгоградцы сами выбрали название для нового парка. Он будет называться «Царицынский».

Двигаясь дальше, на заброшенном участке вплоть до улицы Глубокоовражной логичным будет разместить прогулочную зону с тропинками среди деревьев, пешеходными переходами. Эта часть русла реки Царицы имеет огромный природно-рекреационный потенциал. Конечно, для его реализации необходимо в первую очередь произвести очистку самог***о*** русла и прилегающей территории, сформировать откосы и террасы.

Аналогичную работу необходимо провести и в русле реки Сухая Мечетка в Тракторозаводском районе. Это позволит не просто спасти городские реки от заболачивания, но и создать сбалансированный природно-урбанистический симбиоз из городской среды и природного ландшафта.

Расчищенные, обновленные и экологичные территории Сухой Мечетки и Царицы позволят, при условии оборудования безопасных и удобных сходов, разместить экологические тропы для прогулок с комплексом зеленых стоянок, небольших искусственных перепадов воды.

Сегодня мы приступаем к разработке проекта восстановления дендропарка в Советском районе рядом с улицей Автомобилистов и Университетским проспектом. Планируем вдохнуть в объект новую жизнь, открыть в него свободный доступ для всех горожан. Это станет первым подобным проектом в городе и регионе.

1. **Социальная сфера.**

Сегодня все детив возрасте от 3 до 7 лет уже обеспечены общедоступным дошкольным образованием. Для этого в последние годы были введены в эксплуатацию 8 дошкольных учреждений в Красноармейском, Кировском, Советском, Ворошиловском и Дзержинском районах.

В ближайшей перспективе мы планируем открытие 4 детских садов в Дзержинском, Советском и Кировском районах. Строительство этих объектов вышло на завершающий этап.

Затем приступим к возведению еще трех детских садов в Тракторозаводском, Советском и Кировском районах в общей сложности на 500 мест. Ввод в эксплуатацию данных дошкольных образовательных учреждений позволит в том числе создать дополнительные места для детей в возрасте до 3 лет. Еще 360 дополнительных мест для детей раннего возраста будут созданы путем перепрофилирования групп в 10 учреждениях Тракторозаводского, Ворошиловского, Советского и Кировского районов.

Аналогичная работа проводится и в сфере школьного образования. Завершено строительство школы на 1000 общеобразовательных мест в микрорайоне «Родниковая Долина». Это первая муниципальная школа, построенная за два последних десятилетия и дальше необходимо наращивать темпы.

В ближайшие годы мы планируем начать строительство еще 7 общеобразовательных школ в Тракторозаводском, Дзержинском, Ворошиловском, Советском и Красноармейском районах – на 1000 мест каждую.

Знаковым событием в сфере образования в 2018 году стало открытие после масштабной реконструкции Городского детско-юношеского центра, в котором мы сейчас и находимся. Сегодня в наших планах – благоустройство территории вокруг бывшего кинотеатра «Победа», в котором после реконструкция разместится кукольный театр, детский кинотеатр, кружки и студии.

В Краснооктябрьском районе предстоит отремонтировать и ввести в эксплуатацию здание муниципальной «Детской школы хореографического искусства» на 200 учащихся. Работающие сегодня детские музыкальные школы и школы искусств нуждаются в новых музыкальных инструментах. Пришла пора программы их технического переоснащения.

В этом году мы будем отмечать 90-летний юбилей нашей замечательной землячки Александры Николаевны Пахмутовой. Культурное сообщество Волгограда уже выразило готовность организовать фестиваль исполнителей современной песни «Творческая неделя на родине А.Н.Пахмутовой» в случае поддержки муниципалитета. И мы эту поддержку, конечно же, окажем.

А в 2020 году Волгоград должен стать территорией проведения всероссийского театрального фестиваля.

1. **Спорт.**

С проведением в 2018 году Чемпионата мира по футболу развитие спортивной инфраструктуры в Волгограде не закачивается.

Мы уже открыли после реконструкции стадион «Пищевик» в Ворошиловском районе, «Нефтяник» в Советском районе, закончен первый этап реконструкции стадиона «Темп» в Красноармейском районе. Масштабная реконструкция прошла на стадионе «Зенит». Обновлена тренировочная площадка спорткомплекса ВГАФК. А главным спортивным центром стал построенный к ЧМ-2018 стадион «Волгоград Арена», вместимостью 45 тысяч зрителей.

Всего же в Волгограде за последние годы открыты 20 многофункциональных спортивных площадок, площадки для подготовки к сдаче норм ГТО, для занятий воркаутом и другие. На общественных территориях города установлены 10 спортивных площадок с новым современным оборудованием. Еще 37 спортивно-игровых комплексов размещены на дворовых территориях.

В ближайшей перспективе нам необходимо завершить реконструкцию стадиона «Темп», утвердить проект реконструкции стадиона «Трактор», заняться вопросом возрождения стадиона «Монолит» в Краснооктябрьском районе. В целом на ближайшие годы мы ставим перед собой задачи по строительству и реконструкции 28 спортивных объектов. В том числе: 4 стадионов, 7 физкультурно-оздоровительных комплексов, 9 универсальных спортивных площадок, 3 бассейнов.